ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	02.09.-08.09.2024.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs

Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	91,10% са потписаном привременом ситуацијом за извођење радова бр. 034 и 035
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)

	-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	Актуелно на пројекту: Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** Радови на станичној згради Нови Сад ФАЗА 2 • Завршава се највише недовршених позиција у крилу А и Б • Остали радови архитектуре су углавном на спољном уређењу • Сортирање чек листи и поправка на перонима неуспешно изведеног бехатона.Прола и чекирање свих перона заједно са Извођачима радова ХИТНО појачати екипу радника која ради на поправкама, недостацима и недовршеним детаљима појединих позиција како би се до техничког пријема објекта довео објекат у исправно стање, у свему према Пројекту и Уговору. Отклањати ХИТНО поправке у свему пре примедбама НОБО. Радови на згради СС и ТК НОВИ САД • Завршени радови на фасади, Надзор има примедбе на квалитет извођења

	• Унутар објекта нису отклоњене неправилности од процуривања, део опреме унет иа је надзор указао приликом заједничког обиласка на поправке које се морају хитно отклонит завршна облога подова лоше изведена Радови на ПС КИСАЧ • Радови на фасади су у завршној фази • Указано при обиласку да се изврше поправке, како унутра тако и споља,, не ради се истим, ПРЕДАТА ЈЕ ЧЕК ЛИСТА ПОПРАВКИ И НЕДОВРШЕНИХ РАДОВА Радови на СС и ТК ЗМАЈЕВО, станичној згради, перонима и потходницима • Извођење радова на поправкама хидроизолације завршена. Очекујемо РИА са елаборатом о извођењу радова и завршетком свих поправки • Остале поправке да се уради у свему према чек листама и примедбама НОБО Радови на станичној згради Кисач и СС и ТК и потходницима и перонима • Синхронизовати извођење завршних радова на станици и партерном уређењу. • На фасади ССиТК урадити поправке које су настале углавном од процуривања код ол или оштећења приликом инсталатерских радова, фото у прилогу • У оквиру објекта СС и ТК решити процуривање на зиду где је дилатација. При уласку објекат је мирис влаге иако раде климе у просторији. ХИТНО!!! **Деоница 2** <u>СТАНИЦА ВРБАС</u> **Станична зграда на км 113+610.13** - У току је извођење архитектонских радова **Потходник на км 113+610.13** - У току је израда конструкције надстрешница над потходником - У току је извођење архитектонских радова унутар потходника **Перонски зидови** - Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки) - У току је извођење припремних радова за израду хабајућег слоја - У току је монтажа перонских ограда **Перонске надстрешнице** - У току је извођење архитектонских радова **ТК окна** - У току је извођење завршних радова на тк окнима. **СС ТК Врбас** - У току је извођење архитектонских радова **ЕВП Врбас км 119+480** - У току је монтажа ограде око постројења - У току је извођење архитектонских радова - У току је извођење радова на партерном уређењу **ТК објекат (Врбас Нова)** - У току је извођење архитектонских радова - У току је извођење радова на партерном уређењу

	Врбас атар ТК објекат - У току је извођење архитектонских радова - У току је извођење радова на партерном уређењу **<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>** **Потходник на км 129+485** - У току је монтажа надстрешнице - У току је израда штампаног бетона **ТК окна** - У току је извођење завршних радова **Перонски зидови** - Радови нису извођени - преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона **Перонске надстрешнице** - У току је монтажа перонских надстрешница **Перонске ограде** - У току је монтажа рукохвата ограда **СС ТК** - У току је извођење архитектонских радова **ПС Мали Иђош** - У току је извођење архитектонских радова - У току је извођење радова на партерном уређењу **<u>МАЛИ ИЂОШ</u>** **ТК објекат** - У току је извођење архитектонскх радова - У току је извођење радова на партерном уређењу **<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>** **Потходник на км 143+504** - У току је извођење архитектонских радова - У току је израда штампаног бетона - У току је монтажа конструкције надстрешница **СС и ТК објекат** - У току је извођење архитектонских радова **Војна рампа на км 143+100** - Завршено је бетонирање војне рампе **ТК окна** - У току је извођење завршних радова на тк окнима **Бетонска конструкција ваге** - У току је извођење завршних радова **ПСН Бачка топола** - У току је извођење завршних радова - У току је извођење архитектонских радова **<u>МАЛИ БЕОГРАД</u>** **ТК објекат** - У току је извођење архитектонских радова **<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>** **Потходник на км 157+139** - У току је монтажа конструкције надстрешнице **ПС Жедник** - У току је извођење архитектонских радова - У току је извођење радова на партерном уређењу **СС и ТК објекат**

- У току је извођење архитектонских радова

ТК окна

- У току је израда завршних радова тк окана
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98%

Перонски зидови

- У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
- У току је монтажа пероснких надстрешница
- У току је монтажа перонских ограда

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

- У току је извођење архитектонских радова
- У току је извођење радова на партерном уређењу

ТККО окна (ТККО окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

- У току су завршни радови на изради ткк окана

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено. Завршни радови су у току.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона И и ИИ су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити корекције изведених круна зидова. Припремају се радови за бетонирање прилазне рампе. ТК окна су конструктивно изведена, заштитна канализација је постављена, потребно је уградити све поклопце и пењалице, те завршно очистити окна.

На станичној згради у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63 изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21. У току је бетонирање спољног степеништа и тротоара.
Радови на конструкцији објекта су завршени. Изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција. Изводе се завршни занатски радови и инсталације. Проблем са хидроизолацијом објекта није решен на задовољавајући начин.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон И: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон ИИ: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон ИИИ: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:

Бетонски радови на перонима су у највећој мери завршени. На перонима бр. ИИ и ИИИ се монтирана секундарна челична конструкција надстрешница, на перону ИВ је челична конструкција и облога надстрешнице завршена. Перони су поплочани бехатон плочама, осим дела перона ИИ. Потребно је извршити санације оштећења, као и завршну санацију геометрије капа зидова.

	У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту, као и на фасади. На станичној згради у станици Суботица у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и малтерисање, као и санирање међуспратне конструкције у делу К7. Изводе се и инсталације у објекту, као и завршни архитектонско-занатски радови у делу објекта у којем је то могуће. На трему је завршена већина конструктивних радова, уграђује се заштитна ограда. У току је корекција поплочавања каменом призмом станичног трга. У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, изводе се завршни, декоратерски радови. У току недеље настављени су радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. Избетонирана је међуспратна конструкција, изидани су зидови атике на крову и постављени су носачи кровне конструкције. У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу. У току недеље није било радова на зградама за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53). Радови на конструкцијама, као и декоратерски радови су завршени. У току недеље извођени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, конструкција објекта је изведена, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови. У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту. У току недеље извођени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. У току недеље радови на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица су обухватали насипање око изведеног потпорног зида, као и израду темеља за надстрешницу. **Доњи строј** **Деоница 1** **<u>Приступни пут објекту ЕТП Нови Сад на км 77+521.47 пруге.</u>** - Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге

Веза са улицом Биће Кесића

- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Хумузирање банкина и косина.
-

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Државни пут, Сервисна саобраћајница С2, С3 и девијација општинског пута Куцура – Змајево

- Хумузирање банкина и косина.
-

Саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.

- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда слоја БНС 22 А.
- Израда слоја АБ 11.

Деоница 2

У току су радови на деоници од км 112+982 до км 165+943

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.
Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама

Горњи строј

Деоница 1

Пријем материјала:
Туцаник: Змајево- 1855.48т
2243.28т
2243.28т
2137.18т
2281.00т
1367.10т
УКУПНО: 12127.32т

Радови на траси

***** Извршена је контрола свих скретница у станицама Змајево и Врбас Нова од стране комисије Инвеститора 03.09.2024. године и 04.09.2024. године.***

Нови Сад-Руменка
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку（км77+900—км77+950).
Алуминотермитско заваривање дилатационих справа на км81 -4 вара
Машинско регулисање десног теретног колосека шести пут (км1+000-км2+200).
Машинско регулисање левог теретног колосека шести пут (км1+300-км2+340).
Машинско регулисање колосека за Бечеј (км0+000-км0+800).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом тертном колосеку（км1+230—км1+780).
Машинско регулисање левог главног колосека (км79+600-км79+700) први и други пут.
Машинско регулисање колосека за Бечеј (км0+000-км0+800) четврти пут.
Машинско регулисање колосека за Бечеј (км0+800-км1+130) први пут.
Машинско регулисање скретнице број 14 у Сајлову трећи пут.
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом тертном колосеку （км2+350—км1+780).
Ослобађање ДТШ-а од унутрашњих напрезања на левом главном колосеку (км79+584-км79+893).

	Заваривање ЕТ поступком на левом главном колосеку (4вара) са завршним заваривањем (км79+584-км79+893)-4 вара. Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (км79+100-км79+600, км80+100-км80+500). Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут (км79+600-км79+700). Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут (км79+600-км79+700). Машинско регулисање левог главног колосека трећи пут (км79+700-км80+100). Уградња две пружне ознаке на левом главном колосеку (км79+600-км79+640). Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом тертном колосеку （км2+350—км2+970). **Кисач-Степановићево** Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км95+444—км95+816). Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку （км90+820-км92+550). Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку （км93+350-км92+550). Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку（км93+350-км93+800). Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку （км93+800-км94+150). **Змајево-Врбас Нова** Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку км110+100-км110+230. Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку（км110+230-км110+760). **Отворена пруга Кисач - Степановићево** Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км93+350 - км95+816). С**таница Змајево** На депонији је допремљено 12127т туцаника. **Отворена пруга Змајево - Врбас Нова** Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км110+100 - км110+760). **Деоница 2** **Радови у Станици Врбас Нова:** - 04/09 2024 извршен је обилазак станице са комисијом ИЖС-а **Радови у станици Врбас Постојећа:** - Демонтажа бетонских прагова у дужини 2300м. - Демонтажа причврсног прибора у дужини 388м. - Демонтажа постојећег колосека у дужини 700м.

- Полагање колосека број 2, колосечне везе 7-10,5-10.
- Демонтажа 88м колосека и 50м штитних шина.

Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48):

- Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км115+800-км116+420).

Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):

- 06/09 2024 извршен је поновни обилазак станице са комисијом ИЖС-а

Радови у станици Бачка Топола:

- Монтажа шина дужине 20 м` на колосеку бр. 1а (колска вага).

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):

- Уређење засторне призме левог и десног колосека на делу од км 144+327 до км 150+000.

Деоница 3

СТАНИЦА СУБОТИЦА
На делу станице Суботица извршени су следећи радови :

МОНТАЖА КАПА-продив бочног померања
501 комад

СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА

УРЕЂЕЊЕ ТУЦАНИКА
Од км 183+000 до км 184+635

МОНТАЖА ПРУЖНИХ ОЗНАКА
72 комада

МОНТАЖА ЗАШТИТНИХ ШИНА
У км 177+623

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад:
У току су отклањање примедби са интерно техницког пријема.

ЕВП Нови Сад:
Постављање ознака,повезивање пропелера за вентилацију

Деоница 2

Станица БаЧка Топола :
Монтажа и повезивање светиљки и анти паник светиљки у Станичној згради.

ПСН Жедник :
Подешавање опреме.

Станица Врбас (нова): км 112+900 - км 114+500: тестирање КМ и отклањање недостатака; регулација полигонације на скретницама на 16 места (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16).
Станица Врбас: км 000+000 - км 1+150: монтажа 48 струјних веза и 48 жица против ветра на затезном пољу ЛВ1 (87-ЛВ23), ЛВ4 (ЛВ16- 11), ЛВ3 (ЛВ15- 11) и ЛВ2 (88-ЛВ24); монтажа доње плоче сидра и сидра на 1 месту (ЛВ12);
км 0+000 - км 1+150: регулација КМ на затезним пољима ЛВ1 (87-ЛВ23), ЛВ2 (88-ЛВ24), ЛВ3 (ЛВ39-ЛВ53) и ЛВ4 (ЛВ18-ЛВ52); монтажа стубних ознака (ЛВ18, ЛВ20, ЛВ22, ЛВ24, ЛВ26, ЛВ28, ЛВ30, ЛВ32, ЛВ34, ЛВ36, ЛВ38, ЛВ40, ЛВ42, ЛВ44, ЛВ46, ЛВ48, ЛВ50, ЛВ52, ЛВ1-1, ЛВ1, ЛВ3, ЛВ5, ЛВ7, ЛВ9, ЛВ11, ЛВ13, ЛВ15, ЛВ17, ЛВ19, ЛВ21, ЛВ23, ЛВ25, ЛВ31, ЛВ33, ЛВ35, ЛВ37, ЛВ39, ЛВ41, ЛВ43, ЛВ45, ЛВ47, ЛВ49, ЛВ51, ЛВ53); регулација вредности Б тегова (84);
км 000+000 - км 1+150: монтажа струјних веза (ЛВ17 (2 ком), ЛВ18 (2 ком); ЛВ21, ЛВ22); монтажа стујних веза на 8 места (ЛВ1, ЛВ2, ЛВ15, ЛВ16, ЛВ30, ЛВ31, ЛВ43, ЛВ44); уземљење 56 стубова (ЛВ1-1, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 57); обострано затезање на 4 места (ЛВ15, ЛВ16, 87, 88).

ОП Ловћенац - Бачка Топола: км 139+388 – км 144+408: регулација КМ на затезним пољима 21 (1-11) и 22 (2-12); регулација вођица тегова; монтажа и везивање обујмица за тегове (394, 393, 385, 386, 347, 348, 356, 355, 315, 316, 307, 308).
Станица Бачка Топола: км 164+600 - км 165+800: регулација КМ на затезним пољима 2-2 (126-134) и 3-2 (127-135); регулација вођица тегова; монтажа и везивање обујмица за тегове (126, 127, 134, 135);
км 139+388-к144+408: регулација КМ на затезним полима 1 (7-108), 1а (40-84), Д1 (15-31), Д1-1 (27-47), Д2 (2-63), Д3 (43-65), 3-1 (2-97), 3-2 (89-127), 2-1 (1-96), 2-2 (88-126), 5 (49-81), 6 (41-85), Д4 (106-117), 4 (25-109) и Д4-1 (115-124); регулација вођица тегова; монтажа и везивање обујмица за тегове (1, 2, 7, 11, 12, 15, 25, 27, 40, 41, 42, 43, 49, 96, 97, 88, 89, 117, 108, 109, 124).

ОП Бачка Топола - Жедник: км 154+150 - км 156+130: регулација КМ на затезним пољима 23 (367- 9) и 24 (368- 10);
км 142+400 - км 155+865: регулација КМ на затезним пољима 22 (328-376), 21 (327-375), 20 (290-338), 19 (289-337), 18 (252-298), 17 (251-297), 16 (214-260), 15 (213-259), 14 (176-222), 13 (175-221), 12 (138-184), 11 (137-183), 10 (100-146), 9 (99-145), 8 (62-108), 7 (61-107), 6 (26-70), 5 (25-69), 4 (20-34), 3 (19-33), 2 (127-28) и 1 (126-27); регулација вођица тегова; монтажа и везивање обујмица за тегове (367, 368, 375, 376, 327, 328, 338, 337, 289, 290, 297, 298, 251, 252, 259, 260, 213, 214, 221, 222, 184, 183, 176, 27, 28, 33, 34, 25, 26, 69, 70, 61, 62, 107, 108, 99, 100, 145, 146, 137, 138, 175).

Станица Жедник: км 165+500 - км 167+800: уземљење звучне баријере (30-60; 48, 45, 42);
км 155+925 - км 157+800: регулација КМ на затезним пољима 4 (19-81), 5 (27-61), 1 (20-82), 2-1 (2-44), 2-2 (30-100), Д1 (12-21), 3-1 (1-43), 3-2 (29-99) и Д2 (78-90); монтажа биметалних контактних завршетака и прикључних веза на КМ за обилазни вод (39-40); монтажа 2

	ужета групног уземљења за звучну баријеру (600 м); монтажа 80 стезаљки; регулација вођица тегова, везивање и монтажа обујмица за тегове на 17 места (1, 2, 9, 10, 20, 27, 30, 29, 19, 12, 81, 99, 100, 90, 91, 92, 82); км 155+925 - км 167+800: уземљење звучне баријере и полагање 652 м групног уземљења; км 155+925 - км 167+800: уземљење звучне баријере; монтажа стезаљки. **ОП Жедник - Наумовићево:** км 164+600 - км 165+800: регулација КМ на затезним опљима 14 (312- 10) и 13 (311- 9); км 157+600 - км 167+800: регулација КМ на затезним пољима 14 (272-312), 13 (271-311), 12 (222-280), 11 (221-279), 10 (176-230), 9 (175-229), 8 (128-184), 7 (127-183), 6 (80-136), 5 (79-135), 4 (40-88), 3 (39-87), 2 (92-48) и 1 (91-47); регулација вођица тегова и монтажа обујмица за тегове на 24 места (39, 40, 47, 48, 87, 88, 79, 80, 127, 128, 135, 136, 183, 184, 175, 176, 229, 230, 221, 222, 279, 280, 271, 272). **Деоница 3** **ПСН Келебија:** Подесавање опреме. **ПС Суботица :** Подесавање опреме. **ЕВП Суботица:** Отклањање примедби са цхецк листа,монтаза уземљења. **Станица Суботица :** Полагање инсталационих каблова за светиљке и прикључнице,монтаза светиљки **Станица Суботица : км 176+550** Монтажа разводних електро ормана. Радови на монтажи прекидача, прикључница, светиљки, у делу објекта путничка. Монтажа унутрашњих РО електро ормана, полагање напојних каблова.Део К6 и К7. Полагање напојних каблова спољне расвете,радови на уземљењу стубова канделабра спољне расвете, металних ограда на перону станице.Подизвођач громобранских инсталација путничка Суботица, приводи крају радове .Радови на инсталацијама спољне расвете партерно уређење на главном улазу у станицу.Радови на уземљењу металне ограде на трему путничке.КПК ормана на фасади објекта станице СУ су измештени. Уземљење сип ормана завршено. Радови на електро енергетском инсталацијама на објекту ЕТП. Монтажа електро ормана, каблирање,монтажа прекидача прикључница и светиљки. Радови на громобранским инсталацијама. Електро радови на Теретној станици су интезивирани нису завршени.. **Станица Наумовићево: км 166+519,63.** Каблирање завршено. Монтажа прикључница и прекидача 70%, монтажа светиљки није урађена. **ТК И СС радови на електро инсталацијама у објекту.** Громобранска инсталација није комплетно завршена.

ЕВП : км 167+925

Пробни технички пријем, одрађен.Надзор предао листу недостатака извођачу радова.Отклањане примедбе по чек листи.

Станица Наумовићево: км 165+600 - км 167+800:

регулација КМ на затезним пољима 3-2 (54-120), 2-2 (53-119), Д4 (59-77), Д3 (86-103), 1-1 (19-88), 1-2 (76-118), 2-1 (1-61), 3-1 (2-62), 4 (18-78), Д1 (11-24) и Д2 (75-89).

ОП Наумовићево - Суботица: км 167+600 - км 175+100: регулација КМ на затезним пољима 12 (38-92), 11 (37-91), 10 (32-46), 9 (31-45), 3 (108-40), 2 (107-39) и 1 (106-1-23).

Станица Суботица: км 174+100 - км 177+800: регулација КМ на затезним пољима Ф9-1 (71-96), Ф9-2 (78-267), Ф10 (63-206), Ф11 (57-199), Ф12 (70-200), Ф13 (61-182-1), П3 (344-389-1, 230-258), П6 (173-1-395), П7 (196-390), П8 (240-331), П9 (181-341-1), п10 (233-1-394), Д1 (20-140), д1 (197-243-1), д2 (215-255), д3 (227-284), Ф4 (82-200), Ф5 (69-213) и Ф3 (53-1-283); регулација вредности АБ возног вода на 30 места (369, 363, 361, 324, 283, 267, 254, 240, 233-1, 226, 223, 218, 215, 197, 196, 186, 181, 177, 173, 173-1, 168, 161, 141, 134, 133, 82, 78, 70, 69, 69-1);
км 174+000 - км 177+000: обострана монтажа повратног вода (399-399/1).

СС ТК

Деоница 1

Извршен је технички пријем сигналних система у станици Змајево заједно са комисијом из ИЗС-а.

Деоница 2

Извршен је технички пријем сигналних система у станици Врбас Нова и Ловћенац заједно са комисијом из ИЗС-а.

Деоница 3

У извештајном периоду на предметној деоници нису извођени предметни радови.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање цевовода заливног система “CARNEX”.
Машински ископ за уградњу црпне станице за одводњавање галерије на км 81+284.

Деоница 2

У току су радови на доградњи шахта за противпожарну опрему у станици Врбас Нова км 113+610. Почели су радови на поправци атмосферске канализације ДН 500 испод вијадукта на км 117+400. Потребно је уградити нови шахт на месту лома трасе и изградити изливну грађевину на обали канала. Завршена је поправка шахтних поклопаца на дренажи у станици Бачка Топола. У улици Бошка Бухе у Бачкој Топли је завршена израда сливника, монтажа шахтних поклопаца и израда кинета у шахтвима атмосферске и фекалне канализације.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Приводе се крају радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
- Завршена је уградња спољашњих јединица (свих 21 комада је постављено на носаче). Завршено је повезивање истих на цевну мрежу, али није сва цевна мрежа изолована. Такође, нису изведени електро комуникацијски каблови између унутрашњих и спољашњих јединица. Ови радови су назначени Извошачу као ургентни.
- У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Завршени су радови на уградњи расхладних јединица на новом положају, као и одвод кондензата. Остало је да се повеже напајање.

	• За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је је завршено, али су остали неизведени електро комуникацијски каблови; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Радови још нису започети у овој просторији. • У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју; • У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и завршено ке повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу и пуштене у рад. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. • Испоручена је и нова клима комора за Велику салу, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. • Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. У току су радови на термоизолацији цеви. Такође недостаје напајање и исто је у току. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја и њихово повезивању; • У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије и уградња истог је завршена. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Завршено повезивање уређаја мрежу. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; • На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, завршена је уградња млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; • На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. • У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;

	• У будућој топлотној подстаници завршено је 99% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови на уградњи посуда за одваздушење, финално стезање прирубница и фарбање. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. • Није започето облагање пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, завршена је реконструкција лифта и завршена је контрола и оцењивање усаглашености од стране Именованог тела за безбедност лифтова, али документација још није достављена. Лифт је пуштен у рад. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. • Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује и док се то не уради лифт неће бити пуштен у рад, због безбедности. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; • На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. • На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** • **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):** - Услед изградње нове саобраћајнице, извршено је додатно измештање гасовода Ø63 мм и Ø110 мм, као и померање одушних лула. Дана 20.06. је екипа Нови Сад гаса успешно завршила превезивање нове и постојеће трасе гасовод и исти је пуштен у рад. **Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају** • Издато је Решење о одобрењу извођења радова. • Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. • Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отвори за проветравање су заштићени жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту.

	Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отвори за проветравање су заштићени жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отвори за проветравање су заштићени жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. • Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево** • Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево** • Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. • Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач**

	• Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени. • Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода. • Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово** • На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и незванично се планира уградња додатних подпафлонских јединица, које ће имати улогу резервних. • Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка** • На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и незванично се планира уградња додатних подпафлонских јединица, које ће имати улогу резервних. • Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица за клима ормане. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки, али у погрешном броју комада. Одвод кондензата је изведен на самом степеништу и Извођач је опоменут да што пре крене са договореним упојним јамама. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач** • Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево

- Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири. Друга два клима ормана су унешена, али рдови на инсталацији нису још започети.
- Завршена је санација хидроизолације и потребно је проверити унутрашње јединице да ли су оштећена приликом радова, иако су исте биле заштићене фолијама и најлонима.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда постројења за сенкционисање – ПС Кисач

- Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Нови Сад

- Завршена је комплетна уградња три јединице сплит система. Такође, завршена је и уградња и 2 клима ормана. Завршена је и уградња вентилатора, само нису повезани на напајање. Постављен је и мобилни електро радијатор.

Деоница 2

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

- Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

- Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.
- Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан и у приземљу и на спрату. Спољашње јединице расхладног система треба да се помере, јер нису постављени по пројекту архитектуре и сметају даљим радовима.
- Од радова који требају да се доврше, остало је:
  - Уградња термостата по просторијама;
  - Контролор регулационих вентила у вези са термостатима;
  - Функционална проба грејања;
  - Уградња алуминијумских преструјних решетки за изједначавање притиска и монтажа на вратима;
  - Уградња заштитиних противкишних решетки.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова

- Лифтови Л1, Л2 и Л3 су уграђени на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.
- Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону (осим Л3 – планира се 24.06.). Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу

	лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. • Извршена је сертификација свих лифтова, али још увек није достављена документација од Именованог тела (осим за Л1). **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник** • Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Бачкој Тополи** • Завршени су радови и на уградњи лифта Л1 и Л2. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран. • Завршен је интерни преглед лифта Л1 од стране инсталатера лифтова, док за Л2 није извршен због постојања веће количине воде у окну и није било безбедно за рад. Није повезано трајно напајање. **Машинско технолошки пројекат вага** • Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи. • Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу. • Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Врбас Нова** • Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и три клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена пет. Друга два клима ормана су унешена, али радови на инсталацији нису још започети. • У току је је санација хидроизолације и чека се завршетак ових радова како би се наставили радови на уградњи опреме. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола** • Завршена је уградња свих 5 комплета клима ормана, као и 7 комплета јединица сплит система. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Жедник** • Завршена је уградња четири комплета јединица сплит система од укупно седам. У току је уградња и клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље** • Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Врбас Нова**

	• Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Мали Иђош Поље** • Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Верушић** • Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Врбас** • Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда постројења за секционисање са неутралним водом – ПСН Бачка Топола** • Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња два клима ормана. **Пројекат термотехничких инсталација – Зграда постројења за сенкционисање – ПС Жедник** • Започета је уградња 2 клима ормана. **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"** • Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена. • На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан. **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица** • Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К4, К5 и К6 у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације. Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У оквиру К1, К2 и К3 се тренутно враћају радијатори, након завршетка молерских радова; • Проблеми који се тренутно решавају: - Напајање спољшњих јединица клима ормана, који се налазе на темељу иза чесме; - Спуштени плафон у оквиру просторије сервер сале – просторија 046 и модификација машинских инсталација; - Продори система вентилације кроз кров и димњаке; - Израда ревизионих отвора у зонама касетних фреонских јединица и вентилационих система; - Промена архитектуре у шалтер сали и модификација машинских инсталација услед ових промена

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Суботици

- Завршени су радови и на уградњи лифтова Л1 и Л4. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран.
- Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и чека се издавање документације.
- У окнима Л2 и Л3 тренутно има још увек воде и још нису створени услови за уградњу Л2 и Л3.
- Тренутно постоји проблем са непостојањем трајног напајања лифтова, као предуслова да се исти пусте у рад.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка

- Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста је прослеђена Пројектанту на разматрање и разраду. Такође, и трасу сплит система није могуће извести према пројекту и чека се предлог Извођача.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Нови Град

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Суботица

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Келебија

- Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Суботица

- Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

У току је санација кегли.

<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03</u>

У току је постављање заштитне ограде.

<u>МОСТ НА КМ 0+796</u>

Завршена је израда клина на стубном месту С1

Завршен је ПИТ тест шипова на стубном месту С2.

У току је израда загата на стубном месту С3.
У току је бетонирање темеља привремених ослонаца.
Завршено је бетонирање наставка за динамичко испитивање шипа С2-11

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77
Завршена је санација на местима контакта потпорних зидова и галерије.

Надвожњак на км 89+315
Завршено је облагање кегли.

Мост на км 110+351,21
Завршена уградња покривњих лимова на зидовима баласта.

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45
- Фарбање конструкције.

Вијадукт на км 117+155,43
- Извођење радова према чек листама.

Подвожњак на км 118+708,31
- Уградња заштитне мрежасте ограде.

Надвожњак на км 120+571,30
- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 125+191,62
- Извођење радова према чек листама.

Надвожњак на км 126+976,09
- Извођење радова према чек листама.
- Израда кегли.

Надвожњак на км 126+976,09
- Извођење радова према чек листама.
- Израда кегли.

Надвожњак на км 131+245,45
- Извођење радова према чек листама.

Вијадукт на км 131+830,64
- Извођење радова према чек листама.

143+729,21 км – Подвожњак
- Бушење рупа за саобраћајну ограду

157+443,73 км – Подвожњак
- Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе

	Деоница 3 Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц) - Монтажа арматуре главног носача на С8-С10 - Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6 - Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1 - Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно - Монтажа арматуре прелазне плоче на С1 - Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц) - Објекат је скоро у потпуности завршен. - Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле. Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц) - Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3 - Бетониран крилни зид код К1 - Бетониран парапетни зидић - Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12 Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао) - Није било нових радова везаних за конструкцију - И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове. Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао) - Геомеханика замене тла на раму П2 - Подложни бетон на раму П2 - Бетонирање десног зида на У3 - Бетонирање плоче на У2 - Израда ПВЦ хидроизолације на П2 - Израда заштитног бетона на П2 - Монтажа арматуре доње плоче на П2 - Бетонирање доње плоче на П2 - Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6 - Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6 - Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц) - И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова) - Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао) - Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза - Бетонирање стуба С2, југ И фаза - Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза - Избетонирана наглавна греда на С2 - Избетониран зид на С3, друга фаза - Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза - Демонтажа оплате зида на С3 - Демонтажа оплате наглавне греде на С2 - Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2

	- Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза - Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза - Бетониран северни стуб на С2, И фаза Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц) - Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем - Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 - Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5 - Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2) - Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9 - Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8 Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао) - Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација) - Израда ММА хидроизолације горње плоче Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укрштa са објектом Галерије на км 177+627 - Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46 - Ископ за сегменте У8, У9 - Бетонирање плоче У45-У46 - Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно - Геомеханика за сегмент У8 - Подложни бетон на У8 - Монтажа арматуре зидова на У45-У46 - Монтажа арматуре плоче на У3-У4 - Геомеханика за сегмент У9 - Подложни бетон на У9 - Бетонирање зидова на У45-У46, лево - Бетонирана плоча на У3-У4 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2 - Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У47-У48 - Бетонирана доња плоча на У1-У2 - Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна - Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево) - Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА - Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна - Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5 - Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50 - Бетонирање зидова У47-У48, лева страна - Армирање доње плоче на У45-У46 - Бетонирање подложног бетона на У3-У5 - Ископ за кампаде У6-У8 - Бетонирање зидова У47-У48, десна страна Подвожњак Косовска на км 177+857 - Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024. - Ради се насип на прелазним зонама - Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ 178+780

- Комплетно завршен

179+340 (Карин комерц)
- Комплетно завршен

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)
- Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023

182+400
- Завршена конструкција.

182+600
- Завршена конструкција.

182+800
- Завршена конструкција.

183+000
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзорном тиму у договореном термину.
Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочени су мањи недостаци у виду некоришћења заштитиних слемова који су отклањањи одмах по изреченој усменој опомени од стране координатора за БЗР или у задатом року.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду ни ванредних догађаја.

	Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран. План рада је достављен Надзору на време. Поједини објекти су у потпуности завршени или је остало мало радова на истим, тако да се на њима тренутно не обављају радови. Одржан је месечни састанак БЗР са посебним упозорењем на рад у близини контактне мреже под напоном. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију. То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана. **Деоница Наумовићево – Суботица** На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. Заштита животне средине У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
0	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	

Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл. грађ.инж., руководилац пројекта инвеститора